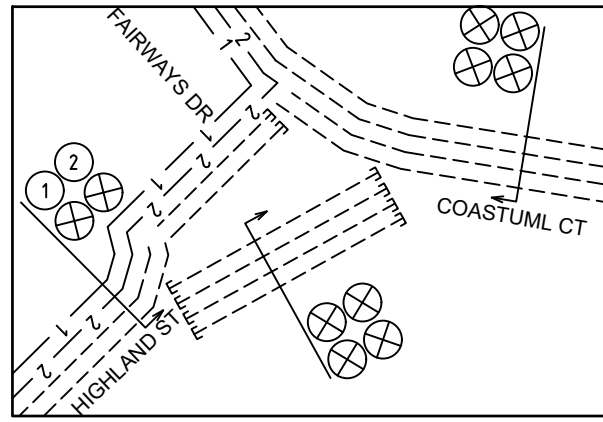
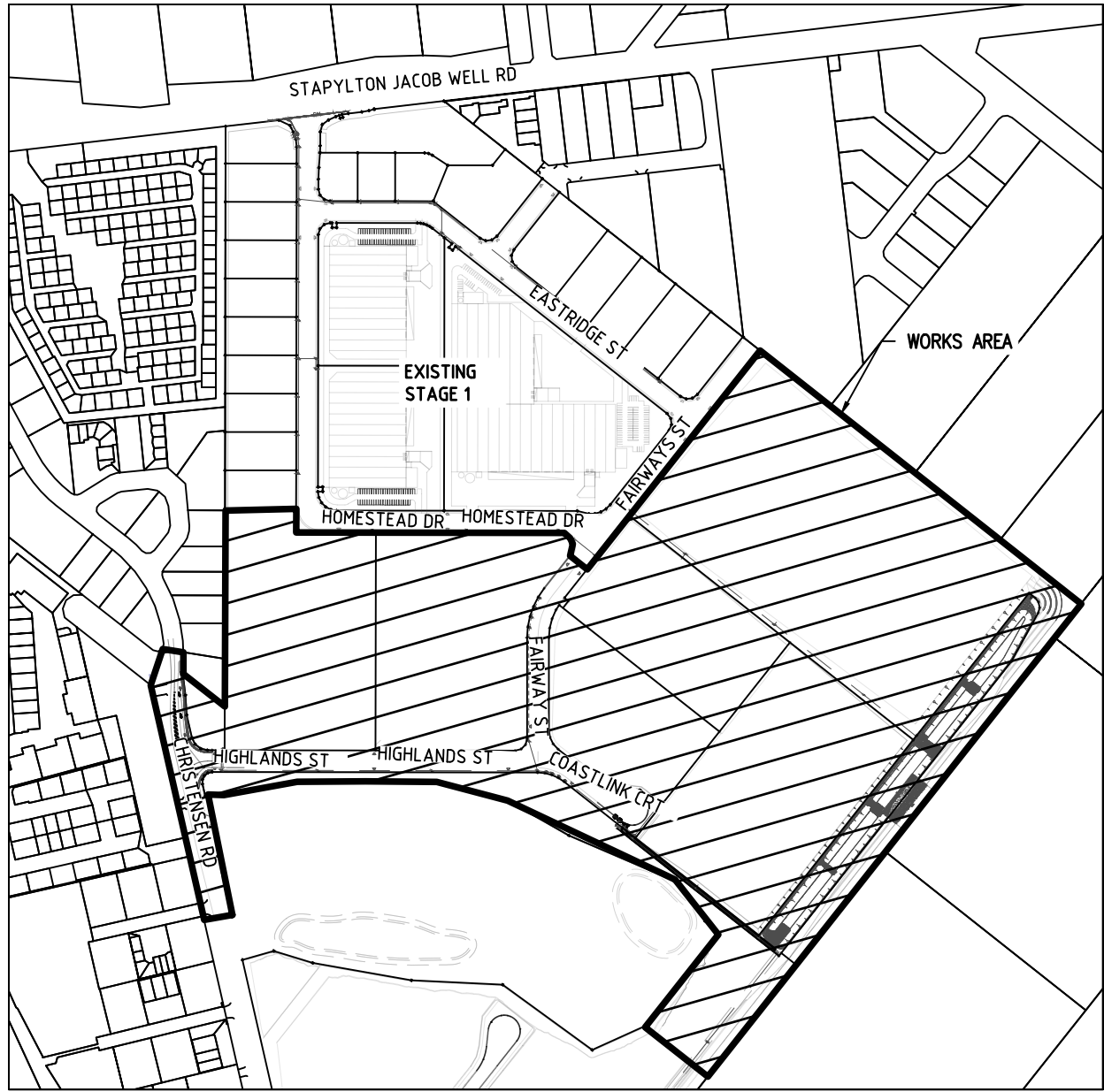
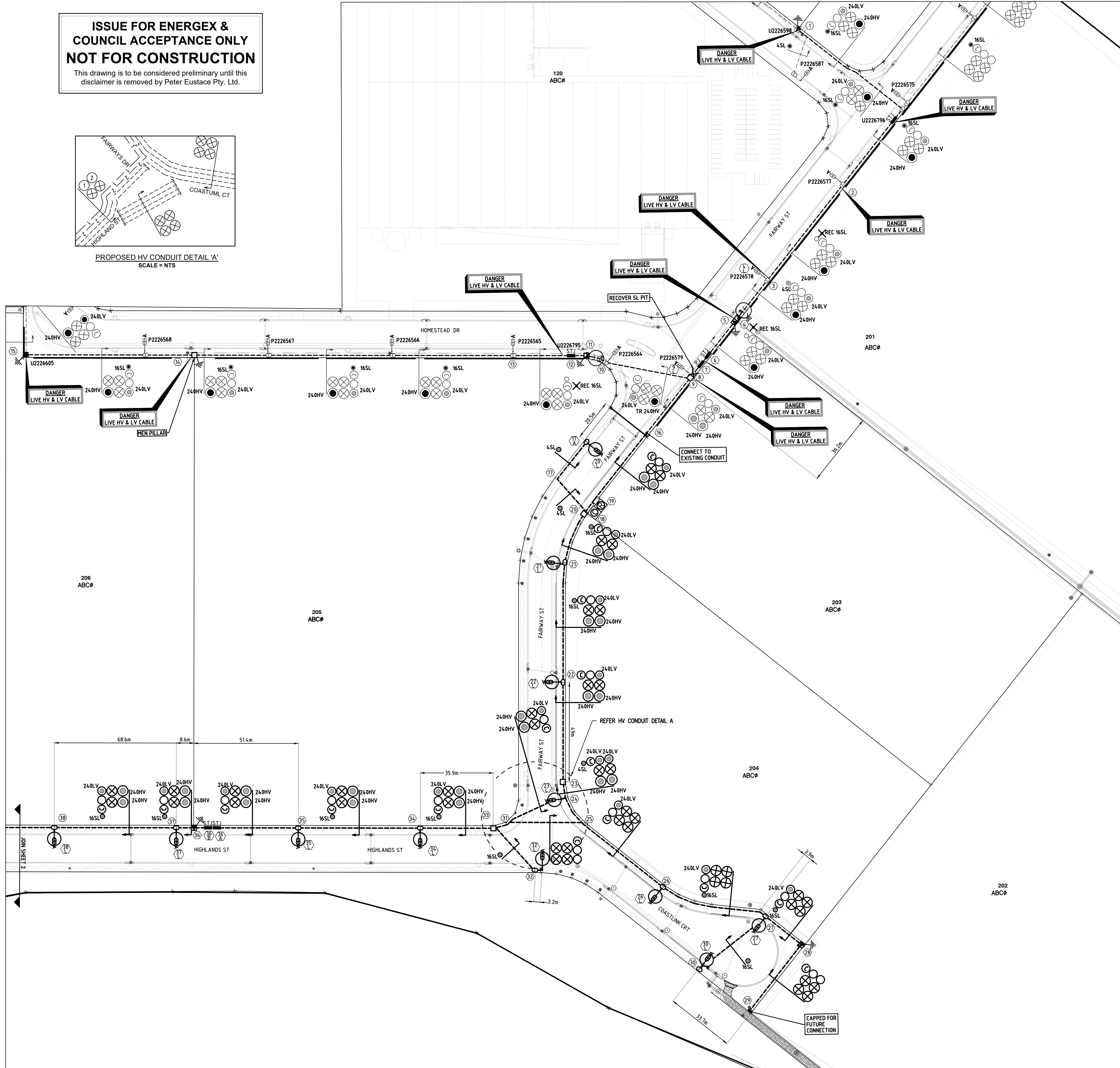


ISSUE FOR ENERGEX & COUNCIL ACCEPTANCE ONLY
NOT FOR CONSTRUCTION

This drawing is to be considered preliminary until this disclaimer is removed by Peter Eustace Pty. Ltd.



PROPOSED HV CONDUIT DETAIL 'A'
SCALE = NTS



LOCALITY PLAN
N.T.S

ELECTRICAL / STREET LIGHT CERTIFICATION

THIS IS TO CERTIFY THAT THE DESIGN OF ENERGEX RETICULATION IS IN ACCORDANCE WITH ENERGEX DESIGN MANUALS AND WORK CATEGORY SPECIFICATION 47.1 & 47.3 WHERE APPLICABLE.

ROAD LIGHTING CERTIFIED TO COMPLY WITH AS/NZS 1158 FOR 'V' & 'P' CATEGORY LIGHTING FOR ROADS & PUBLIC SPACES SUPPLIED UNDER ENERGEX CONTRACT. THE LIGHTING DESIGN IS BASED UPON THE FOLLOWING MAINTENANCE SCHEDULE:

- * LED LAMP REPLACEMENT AT 8000 HOUR INTERVALS INC. CLEANING & INSPECTION OF LUMINAIRE EVERY 48 MONTHS.
- * LAMP REPLACEMENT AT 36 MONTH INTERVALS INC. CLEANING & INSPECTION OF LUMINAIRE.
- * VEGETATION TO BE KEPT CLEAR OF LUMINAIRES.
- * INSPECTION PATROLS & SPOT LAMP REPLACEMENT TO MAINTAIN SERVICE AVAILABILITY AT MIN. 95%.
- * LUMINAIRES & LAMPS TO BE REPLACED WITH EXACT EQUIVALENTS.

STREET NAME	LIGHTING CATEGORY
FAIRWAY ST, COASTLINK CRT, HIGHLANDS ST	P3
CHRISTENSEN RD	V5

MD SHIHABUL ISLAM (RPEQ 21373) Md Shihabul Islam

DATE 31-08-2021

MAINTENANCE REGIME

Maintenance Factor Assumed: The maintenance factor assumed in the calculations is as follows:

- * Luminaire Maintenance Factor (refer AS 1158 1.1:2005 APPENDIX E).
- * Lamp Lumen Depreciation Factor (Refer Lamp Manufacturer's "Lamp Lumen Depreciation Curves").

Maintenance Factor Calculated 0.75

Schedule of Maintenance: This road lighting design is based on the following maintenance schedule:

- *LED lamp replacement carried out at 8000 hrs intervals. Cleaning regime every 48 months.
- *All other luminaires lamp replacement & cleaning carried out at 36 month intervals.

At this time the following shall also occur:

- * All optical surfaces, both internal and external, of the luminaire shall be cleaned.
- * All gaskets shall be checked for deterioration and replaced where necessary.
- * Damaged/weathered visors shall be replaced.
- * All accessible screws, nuts etc. shall be checked for tightness.
- * A visual check shall be made of the electrical components and wiring for signs of overheating.
- * If required, the luminaire shall be realigned/adjusted to the design specification.

!WARNING!
FIRE ANT TERRITORY

THIS SITE IS WITHIN A RED IMPORTED FIRE ANT BIOSECURITY ZONE. CALL 132523 FOR FURTHER INFORMATION.

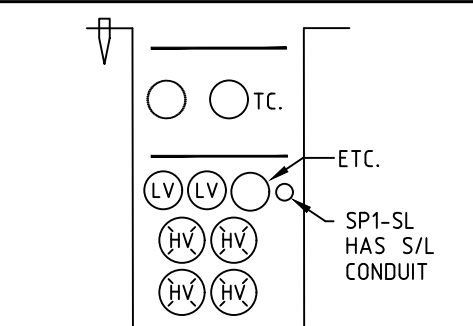
SYMBOL LEGEND

- PROPOSED 50mm S/L
- PROPOSED ENERGEX 100mm COMMS
- PROPOSED 100mm
- PROPOSED 125mm
- EXISTING 40mm S/L
- EXISTING ENERGEX 100mm COMMS
- EXISTING 100mm
- EXISTING 125mm
- PROPOSED CABLE (AS MARKED)
- EXISTING CABLE (AS MARKED)
- PROPOSED UNDERGROUND HV/LV ROUTE
- EXISTING UNDERGROUND HV/LV ROUTE
- PROPOSED OVERHEAD HV/LV ROUTE
- EXISTING OVERHEAD HV/LV ROUTE
- PROPOSED S/L CABLE
- EXISTING S/L CABLE
- PADMOUNT TRANSFORMER
- PMT LV GEOGRAPHIC
- PMT HV GEOGRAPHIC
- RING MAIN UNIT
- RMU HV SCHEMATIC
- PROPOSED SUPPLY PILLAR
- EXISTING SUPPLY PILLAR
- PROPOSED LINK PILLAR
- EXISTING LINK PILLAR
- COMMERCIAL PILLAR
- EARTH
- PROPOSED TYPE 4 PIT
- EXISTING TYPE 4 PIT
- RECOVER EQUIPMENT
- 11kV STRAIGHT JOINT
- OVERHEAD POLE TRANSFORMER
- OVERHEAD POLE (HV ONLY)
- OVERHEAD POLE (LV ONLY)
- OVERHEAD POLE (HV & LV)
- OVERHEAD HV TERMINATION
- OVERHEAD LV TERMINATION
- AIR BREAK SWITCH (OPEN)
- AIR BREAK SWITCH (CLOSED)
- DISCONNECT LINKS (OPEN)
- DISCONNECT LINKS (CLOSED)
- WATER METER
- SURVEY PEG

STREET LIGHT SYMBOL LEGEND

- PROPOSED L50 (RATE 2)
- EXISTING L50 (RATE 2)
- PROPOSED L90 (RATE 2)
- EXISTING L90 (RATE 2)
- EXISTING M50 (RATE 2)

ENERGEX NON-STANDARD TRENCH DETAILS (NTS)



DETAIL SP1 & SP1-SL

WORKSPLAN VERSION 5.5

SCALE: 1:1000@A1

PROJECT / SUB PROJECT NO.

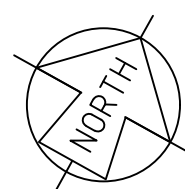
S1301568

Sheet 1 of 5

ISSUE NO: A



STREET ADDRESS
114, 39 Lawrence Dr, Naring QLD 4211
POSTAL ADDRESS
PO Box 2835, Naring DC QLD 4211
TELEPHONE
(07) 5596 1425
EMAIL
mail@pece.com.au
WEB
peter.eustace.com.au



20-0210- 01

SITE CONTACT DETAILS

NAME
TBC
COMPANY
PHONE
MOBILE
FAX

COUNCIL STANDARD ALIGNMENTS

Energex OH
Energex UG
NBN
GAS
HP GAS
WATER
STORMWATER
SEWERAGE
OTHER

WORKS COORDINATOR

PARENT PROJECT NO.
WORK REQUEST NO.
LOTS
CANCELLING LOTS
LOCAL AUTHORITY
UBD REF
PEGGED?

PETER EUSTACE & ASSOCIATES

LOT 201 - 207
LOT 501 on SP295984
GOLD COAST CITY COUNCIL
YES

APPROVED

CHECKED
DESIGNER
PHONE
PLANNER
PHONE
ISSUE DATE

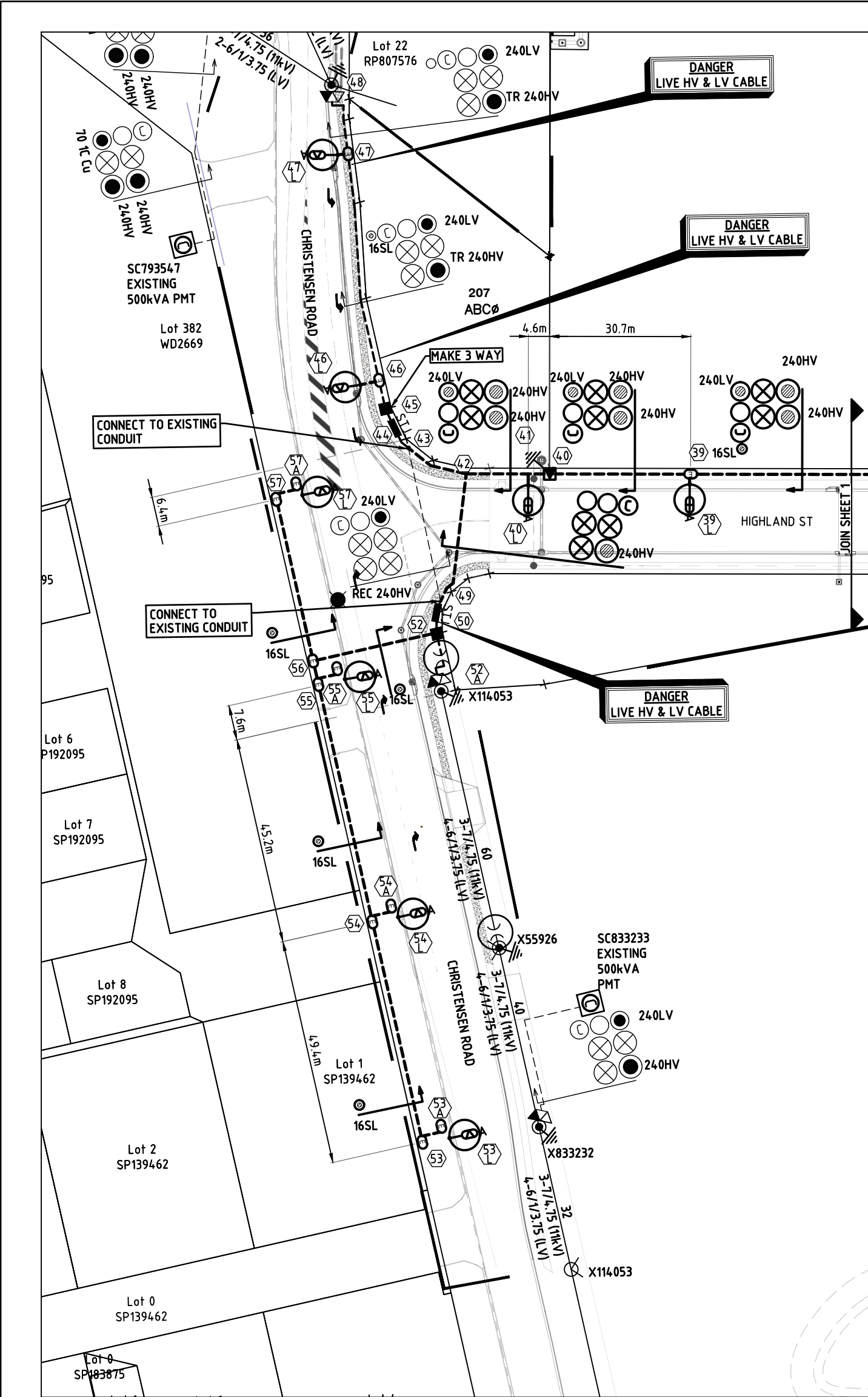
SHIHABUL ISLAM

DAVID PRUSS
ABRAHAM IKORO
(07) 5596 1425
KRIS BOYEINIS
(07) 5596 1425
31 AUGUST 2021

Peter Eustace & Associates

INSTALL CONDUITS, CABLES, TRANSFORMER, STREETLIGHTS, PILLARS

7 LOT SUBDIVISION
HESTER STAGE 2 -YATALA STAPYLTON JACOBS WELL ROAD
YATALA



URD CIVIL WORKS SCHEDULE (ROAD CROSSINGS)																							
LOCATION	STATIONS FROM-TO	CONDUIT LENGTH (m)								BENDS (°/No)								X-SECTION (m)			DRAW WIRE	KERB MARK	REMARKS
		50	No	100C	No	100	No	125	No	50	No	100C	No	100	No	125	No	EXCAV/ TAPE	COVER STRIP	TRENCH DETAIL			
FAIRWAY ST	17 - 20	35	1															35	O	35	2		
	24 - 31					30	1	30	2	30	4							30	SP1	210	2		
	25 - 31					45	1	45	2	45	4							45	SP1	315	2		
COASTLINK CRT	27 - 30	45	1															45	O	45	2		
	32 - 33	35	1															35	O	35	2		
HIGHLANDS ST	42 - 49					30	1	30	2	30	4							30	SP1	210	2		
	52 - 56	30	1															30	O	30	2		
TOTALS		145		105		210		420										250		880	14		

URD CIVIL WORKS SCHEDULE (ALONG FOOTPATHS)																						
LOCATION	STATIONS FROM-TO	CONDUIT LENGTH (m)								BENDS (°/No)								X-SECTION (m)		DRAW WIRE	KERB MARK	REMARKS
		50	No	100C	No	100	No	125	No	40	No	100C	No	100	No	125	No	EXCAV/ TAPE	COVER STRIP			
FAIRWAY ST	16 - 20			55	1	55	2	55	4									55		SP1	385	
	20 - 22	85	1	85	1	85	2	85	4									85		SP1-SL	680	
	22 - 23			55	1	55	2	55	4									55		SP1	385	
	23 - 24	10	1	10	1	10	2	10	4									10		SP1-SL	80	
	17 - 20L	30	1															25	5	O	30	
	21 - 21L	5	1															5		O	5	
	22 - 22L	5	1															5		O	5	
	24 - 23L	5	1															5		O	5	
	24 - 26			70	1	70	2	70	4									70		SP1	490	
	26 - 28	80	1	80	1	80	2	80	4									80		SP1-SL	640	
COASTLINK CRT	28 - 29			45	1	45	2	45	4									45		SP1	315	
	26 - 26L	5	1															5		O	5	
	27 - 27L	5	1															5		O	5	
	30 - 30L	5	1															5		O	5	
	31 - 33			15	1	15	2	15	4									15		SP1	105	
	33 - 35	100	1	100	1	100	2	100	4									100		SP1-SL	800	
	35 - 36			55	1	55	2	55	4									55		SP1	385	
	36 - 39	120	1	120	1	120	2	120	4									120		SP1-SL	960	
	39 - 41	40	1	40	1	40	2	40	4									40		SP1-SL	320	
	41 - 43			30	1	30	2	30	4									30		SP1	210	
HIGHLANDS ST	32 - 32L	10	1															5	5	O	10	
	34 - 34L	5	1																5	O	5	
	35 - 35L	5	1																5	O	5	
	37 - 37L	5	1																5	O	5	
	38 - 38L	5	1																5	O	5	
	39 - 39L	5	1																5	O	5	
	40 - 40L	5	1																5	O	5	
	49 - 50			5	1	5	2	5	4									5		SP1	35	
	53 - 57	145	1															145		O	145	
	46 - 46L	5	1																5	O	5	
CHRISTENSEN RD	47 - 47L	5	1																5	O	5	
	53 - 53L	5	1																5	O	5	
	54 - 54L	5	1																5	O	5	
	55 - 55L	5	1																5	O	5	
	57 - 57L	5	1																5	O	5	
	TOTALS		680		765		1530		3060									970	40		6035	

CERTIFICATE OF COMPLIANCE		
DESIGN DOCUMENTATION IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF COMPLIANCE OF AS/NZS 1158		
* Refer AS1158.1.1:2005 Appendix D for information regarding V category		
* Refer AS1158.3.1:2005 Appendix E for information regarding P category		
* PerfectLite 5.06 computer software used		
ITEM	PROJECT SPECIFICATION	
LIGHTING CATEGORY		
Road Name	CHRISTENSEN RD	FAIRWAY ST, COASTLINK CRT , HIGHLANDS ST
Nominated Lighting Category	V5	P3
Road Surface Reflection Characteristic	R3	R3
INSTALLATION GEOMETRY		
Road Reserve Lighting Design Width	14m	20m
Mounting Height	10.5m	9m
Overhang	2m	0.7m
Lighting Arrangement	ARR1/ARR3	ARR1/ARR3
Pole Setback	1.0 BOK	0.8 BOK
Upcast Angle	5	5
LUMINAIRE/LAMP 1 DETAILS		
Lamp Type / Wattage	L90A	L50A
Luminaire Identification	Philips RoadFlair	Philips RoadFlair
Lamp Flux (Lumens)	10800	6000
I-Table Number (.cie)	BRP392 LED108NW 90W DWV	BRP391 LED60NW 50W DWV
Lighting Tariff	2	2
Power Factor	HPF (> 0.95)	HPF (> 0.95)
Start/Run Currents (Amps)	0.375	0.223
IP Rating	IP66	IP66
LUMINANCE BASED DESIGN - CATEGORY V LUMINAIRE/LAMP 1 TECHNICAL PARAMETER COMPLIANCE		
Spacing (m)	59m / 35m	59m
Traffic Direction	Normal	Oncoming
Average carriageway luminance (L_a) cd/m ²	0.49 / 0.80	0.46
Overall uniformity (U_o)	0.38 / 0.43	0.37
Longitudinal Uniformity (U_l)	0.64 / 0.51	0.51
Upward wasted light ratio (UWLR) %	0.04 / 0.04	0.04
Threshold increment (TI) %	8.22 / 10.31	15.1
Surround verge illuminance (E_v) %	72.7 / 66.02	61.17
Complies with standard	YES	YES
ILLUMINANCE BASED DESIGN - CATEGORY V TECHNICAL PARAMETER COMPLIANCE - "design area" ie. intersection of x and x roads		
Point Horizontal Illuminance (E_h)	3.5	
Illuminance (Horizontal Uniformity) Cat V (U_h)	8	
CATEGORY Px LUMINAIRE/LAMP 1 MAXIMUM SPACING CALCULS		
Average Horizontal Illuminance (E_h)		≥1.75 lx
Minimum Point Horizontal Illuminance (E_m)		≥0.30 lx
Illuminance Uniformity (U_h)		≥10
Upward wasted light ratio (UWLR) %		≤0.0%
Road Reserve Lighting Design Width (m)		Maximum Spacing (m)
23		60

SYMBOL LEGEND	
○	PROPOSED 50mm S/L
⊙	PROPOSED ENERGEX 100mm COMMS
⊗	PROPOSED 125mm
○	EXISTING 40mm S/L
⊙	EXISTING ENERGEX 100mm COMMS
⊗	EXISTING 125mm
●	PROPOSED CABLE (AS MARKED)
●	EXISTING CABLE (AS MARKED)
---	PROPOSED UNDERGROUND HV/LV ROUTE
---	EXISTING UNDERGROUND HV/LV ROUTE
---	PROPOSED OVERHEAD HV/LV ROUTE
---	EXISTING OVERHEAD HV/LV ROUTE
---	PROPOSED S/L CABLE
---	EXISTING S/L CABLE
⊕	PADMOUNT TRANSFORMER
⊕	PMT LV GEOGRAPHIC
⊕	PMT HV GEOGRAPHIC
⊕	RING MAIN UNIT
⊕	RMU HV SCHEMATIC
⊕	PROPOSED SUPPLY PILLAR
⊕	EXISTING SUPPLY PILLAR
⊕	PROPOSED LINK PILLAR
⊕	EXISTING LINK PILLAR
⊕	COMMERCIAL PILLAR
⊕	EARTH
⊕	PROPOSED TYPE A PIT
⊕	EXISTING TYPE A PIT
⊕	RECOVER EQUIPMENT
⊕	11kV STRAIGHT JOINT
⊕	OVERHEAD POLE TRANSFORMER
⊕	OVERHEAD POLE (HV ONLY)
⊕	OVERHEAD POLE (LV ONLY)
⊕	OVERHEAD POLE (HV & LV)
⊕	OVERHEAD HV TERMINATION
⊕	OVERHEAD LV TERMINATION
⊕	AIR BREAK SWITCH (OPEN)
⊕	AIR BREAK SWITCH (CLOSED)
⊕	DISCONNECT LINKS (OPEN)
⊕	DISCONNECT LINKS (CLOSED)
⊕	WATER METER
⊕	SURVEY PEG

STREET LIGHT SYMBOL LEGEND	
⊕	PROPOSED L50 (RATE 2)
⊕	EXISTING L50 (RATE 2)
⊕	PROPOSED L90 (RATE 2)
⊕	EXISTING L90 (RATE 2)
⊕	EXISTING M50 (RATE 2)

ENERGEX NON-STANDARD TRENCH DETAILS (NTS)	

RATE 2 STREETLIGHT SCHEDULE																					
LOCATION	STN NO	SITE ID (POLE No)	POLE or COMPONENTS					LANTERN					OUTREACH BRACKET				MOUNT HEIGHT (m)	REMARKS			
			COMP ID	EXIST (m)	REC (m)	ERECT (m)	SLM or IIN	ALIGN (m)	COMP ID	EXIST	RECOVER LUMIN	CUST	DATE DE-ENERG	ERECT LUMIN	CUST	DATE ENERG			SLM or IIN	EXIST (m)	REC (m)
FAIRWAY ST	20L	P2256073	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	21L	P2256074	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	22L	P2256075	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	23L	P2256076	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
COASTLINK CRT	26L	P2256077	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	27L	P2256078	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	30L	P2256079	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	32L	P2256080	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
HIGHLANDS ST	34L	P2256081	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	35L	P2256082	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	37L	P2256083	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	38L	P2256084	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	39L	P2256085	PO 1			7.0 BPM	SB90115UCI	0.8 BOK	SL 1				L50AL2	GCOC		SLEDPH0509A		1.5	-	9	
	40L	P2256086	PO 1			9.0 BPM	SB105130UCI	1.0 BOK	SL 1				L90AL2	GCOC		SLEDPH0912A		3.0	-	10.5	NOTE 1
	46L	P2256267	PO 1			9.0 BPM	SB105130UCI	1.0 BOK	SL 1				L90AL2	GCOC		SLEDPH0912A		3.0	-	10.5	NOTE 1
	47L	P2256268	PO 1			9.0 BPM	SB105130UCI	1.0 BOK	SL 1				L90AL2	GCOC		SLEDPH0912A		3.0	-	10.5	NOTE 1
CHRISTENSEN RD	53L	P2256269	PO 1			9.0 SBM	SS105130UCI	1.0 BOK	SL 1				L90AL2	GCOC		SLEDPH0912A		3.0	-	10.5	NOTE 1
	54L	P2256270	PO 1			9.0 SBM	SS105130UCI	1.0 BOK	SL 1				L90AL2	GCOC		SLEDPH0912A		3.0	-	10.5	NOTE 1
	55L	P2256271	PO 1			9.0 SBM	SS105130UCI	1.0 BOK	SL 1				L90AL2	GCOC		SLEDPH0912A		3.0	-	10.5	NOTE 1
	57L	P2256272	PO 1			9.0 SBM	SS105130UCI	1.0 BOK	SL 1				L90AL2	GCOC		SLEDPH0912A		3.0	-	10.5	NOTE 1
NOTE 1: CHRISTENSEN RD LIGHT POLES TO PEGGED BY A SURVEYOR PRIOR TO CONSTRUCTION																					

UNDERGROUND CABLE SCHEDULE													
LOCATION	STATIONS FROM-TO	VOLTS	EXIST	TRF	REC	INSTALL	CABLE SIZE/T/YPE	MODEL ID	ROUTE LENGTH (m)	CABLE LENGTH (m)		LCC	REMARKS
										NEW	REC		
FAIRWAY ST	6 - 7	11kV	*		*		240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH	2		5		
	6 - 18	11kV				*	240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH	92	95			
	7 - 19	11kV				*	240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH	97	100			
	19 - 36A	11kV				*	240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH	317	320			
	19 - 36B	11kV				*	240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH	317	320			
	1 - 4	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	202	205			
	4 - 5	LV				*	185mm ² 4 x 1C Cu PVC	SC0007181	2	5			
	5 - 9	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	42	45			
	9 - 11	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	52	55			
	9 - 18	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	77	80			
	18 - 20	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	7	10			
	20 - 23	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	137	140			
	2 - 3	SL	*		*		16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	57		60		
	3 - 8	SL	*		*		16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	57		60		
	3 - 4	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	27		30		
	20 - 21	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	27	30			
	21 - 22	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	57	60			
	9 - 9L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	20 - 20L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	47	50			
	21 - 21L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	22 - 22L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	23 - 23L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	17	20			
	HOMESTEAD DR	11 - 14	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	197	200		
14 - 15		LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	87	90			
11 - 13		SL	*		*		16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	37		40		
COASTLINK CRT	10 - 11	SL	*		*		16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV					
	23 - 28	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	152	155			
	26 - 27	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	57	60			
	27 - 28	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	17	20			
	26 - 26L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	27 - 27L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
HIGHLANDS ST	27 - 30L	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	47	50			
	38B - 50	11kV				*	240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH	212	215			
	36A - 44	11kV				*	240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH	217	220			
	23 - 36	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	197	200			
	36 - 40	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	162	165			
	40 - 45	LV				*	240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV	42	45			
	33 - 34	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	37	40			
	34 - 35	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	62	65			
	35 - 37	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	12	15			
	37 - 38	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	62	65			
	33 - 32L	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	42	45			
	34 - 34L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	35 - 35L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	37 - 37L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	38 - 38L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
CHRISTENSEN RD	38 - 39L	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	57	60			
	40 - 40L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	17	20			
	44 - 50	11kV	*		*		240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH	37	40			
	45 - 46	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	7	10			
	46 - 47	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	52	55			
	52 - 56	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	22	25			
	53A - 54A	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	52	55			
	54A - 55A	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	57	60			
	55A - 56	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	7	10			
	56 - 57A	SL				*	16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV	37	40			
	46 - 46L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	47 - 47L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	53A - 53L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	54A - 54L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	55A - 55L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	57A - 57L	SL				*	4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV	2	5			
	TOTALS	11kV						240mm ² 3 x 1C AL XLPE TRIPLEX	11AT240XSH		1310		
LV							240mm ² 4C AL XLPE	LVA4240XPV		1390			
SL							185mm ² 4 x 1C Cu PVC	SC0007181		5			
SL							16mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC216PVPV		765	160		
SL							4mm ² 2C Cu PVC/PVC	LVC24PVPV		165	30		

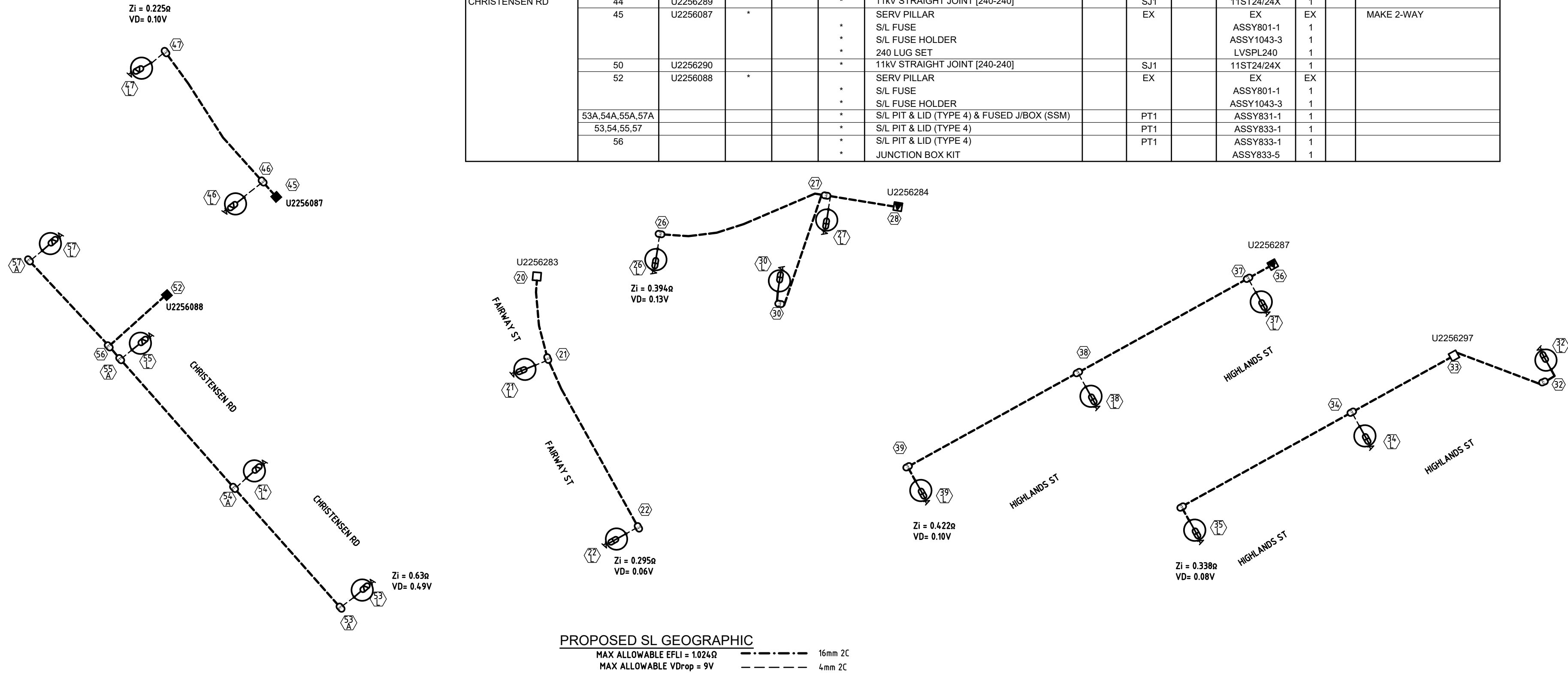
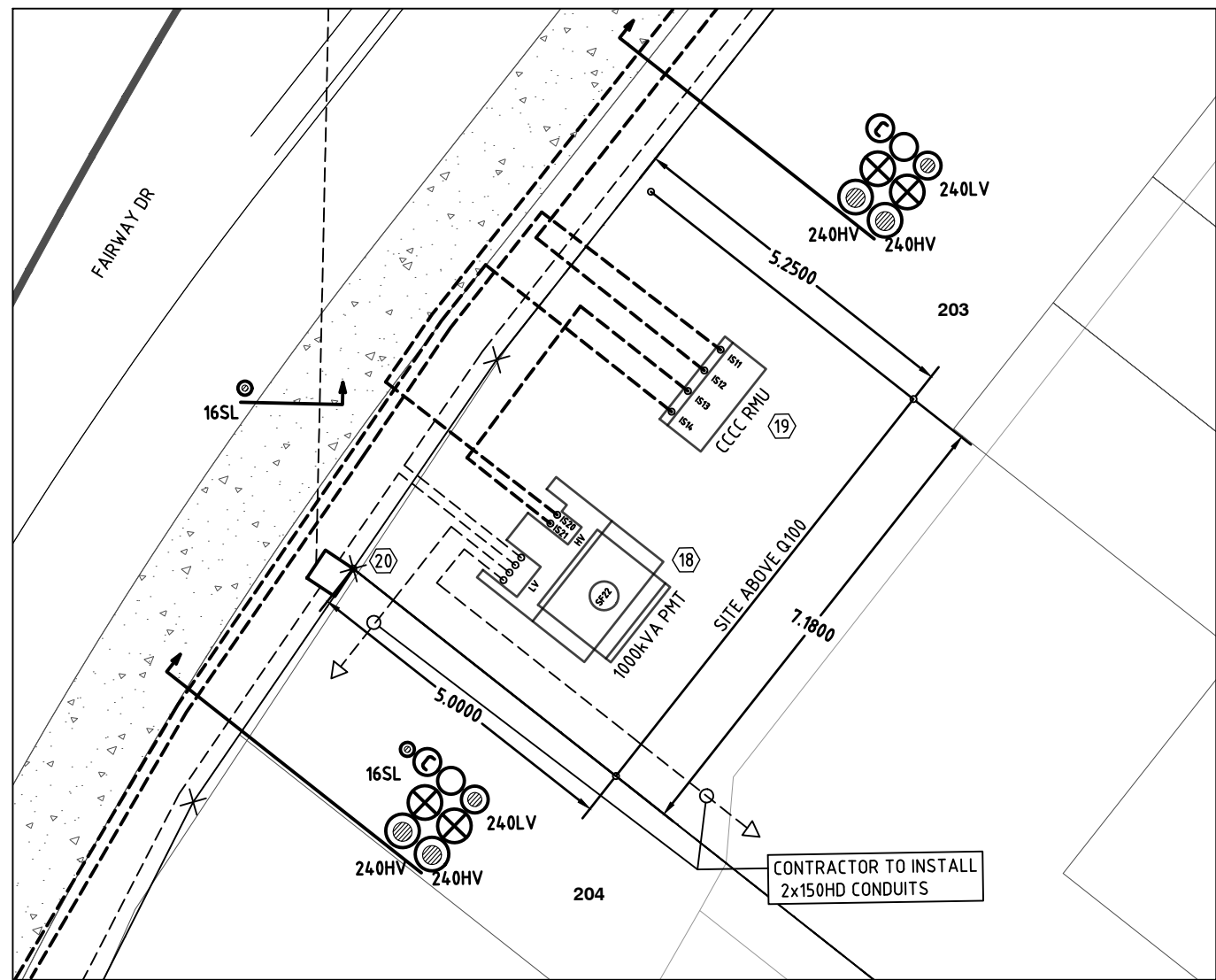
EQUIPMENT SCHEDULE													
LOCATION	STN No	SITE I.D.	EXIST	REC	INSTALL	SIZE & DESCRIPTION	IIN	COMP ID	PLANT No	MODEL ID	QTY	LCC	REMARKS
EASTRIDGE ST	1	U2226598	*		*	SERV PILLAR 240 LUG SET		EX		EX LVSP14-6	EX 1		MAKE 2-WAY
FAIRWAY ST	4	LP2256273			*	* LINK PILLAR (240-240 7F) * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * 185 LUG SET * EARTH		LP1		LVSP14-6 ASSY801-1 ASSY1043-3 LVSP185 ASSY1037-1	1 1 1 1 1		MAINTAIN 600mm SEPARATION TO STN 5
	5	U2256274			*	* C + I PILLAR * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * 185 LUG SET * EARTH		CI1		LVL400CFS ASSY801-1 ASSY1043-3 LVSP185 ASSY1037-1	1 1 1 1 1		MAINTAIN 600mm SEPARATION TO STN 4
	6	U2256275			*	* 11kV STRAIGHT JOINT [240-240]		SJ1		11ST24/24X	1		
	7	U2256276			*	* 11kV PARALLEL BUTT JOINT [240-240]				2JXCA24XACA24	1		
	8			*	*	* SIL PIT & LID (TYPE 4)		EX		EX	1		
	9	U2256277			*	* SUPPLY PILLAR (240-240-240 7F)		PI1		LVSP9-6S	1		
	18	SC2256279			*	* 1000V/A PADMOUNT TRANSFORMER * CULVERT & BASE * PMT INSTALLATION * PMT COMMISSION * HV FUSES * LV FUSES * HV TERMINATIONS * LV TERMINATIONS * COMMON EARTHING		TR1		S25120 C & B PMTINSTALL PMTCOM DSHVVF10SLK DSLVSF31 2DBSTA24D LTA24D DSSORVCEG	1 1 1 1 1 2 2 1 1		
	19	X2256280			*	* ABB SAFELINK 2 'CCC' RMU - OUTDOOR * OUTDOOR ENCLOSURE * CONCRETE PLYNTH * BASE SLAB FOR UNICULVERT * BOX CULVERT FOUNDATION * STEEL SUPPORT CHANNELS * EARTH GRID * EARTH TAILS TO RMU * 11kV TERMINATION		RM1		34142 20732 20735 19960 19566 19484 DSGT4EGS DSRMEGT 1SGTPM9524XG	1 1 1 1 1 3 1 1 4		
	20	U2256283			*	* SUPPLY PILLAR (240-240 7F)		PI1		LVSP4-6S	1		
	23	U2256282			*	* SUPPLY PILLAR (240-240-240 7F) * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * SIL PIT & LID (TYPE 4)		PI1		LVSP9-6S ASSY801-1 ASSY1043-3 ASSY833-1	1 1 1 1		MAKE PILLAR 8-FUSE TYPE
	17A				*	* SIL PIT & LID (TYPE 4)		PT1		ASSY833-1	1		
	21.22				*	* SIL PIT & LID (TYPE 4) * JUNCTION BOX KIT		PT1		ASSY833-1 ASSY833-5	1 1		
	HOMESTEAD DR	11	LP2256278			*	* LINK PILLAR (240-240 7F) * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * EARTH		LP1		LVSP14-6 ASSY801-1 ASSY1043-3 ASSY1037-1	1 1 1 1	
14		U2256281			*	* MEN PILLAR (240-240 NF) * EARTH		PI1		LVSP4-6NF ASSY1011-2	1 1		
15		U2226605			*	* SERV PILLAR 240 LUG SET		EX		EX LVSP1240	EX A/R		MAKE 2-WAY
COASTLINK CRT	28	U2256284			*	* C + I PILLAR * FUSES * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * EARTH		CI1		LVL400CFS ASSY801-1 ASSY1043-3 ASSY1037-1	1 A/R A/R 1		
	26.27				*	* SIL PIT & LID (TYPE 4) * JUNCTION BOX KIT		PT1		ASSY833-1 ASSY833-5	1 1		
	30				*	* SIL PIT & LID (TYPE 4)		PT1		ASSY833-1	1		
HIGHLANDS ST	36A	U2256285			*	* 11kV STRAIGHT JOINT [240-240]		SJ1		11ST24/24X	1		
	36B	U2256286			*	* 11kV STRAIGHT JOINT [240-240]		SJ1		11ST24/24X	1		
	36	U2256287			*	* C + I PILLAR * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * EARTH		CI1		LVL400CFS ASSY801-1 ASSY1043-3 ASSY1037-1	1 1 1 1		
	33	U2256297			*	* SUPPLY PILLAR (240-240 7F) * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER		PI1		LVSP4-6S ASSY801-1 ASSY1043-3	1 1 1		MAKE PILLAR 8-FUSE TYPE
	40	U2256288			*	* C + I PILLAR * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * EARTH		CI1		LVL400CFS ASSY801-1 ASSY1043-3 ASSY1037-1	1 1 1 1		
	32.39				*	* SIL PIT & LID (TYPE 4)		PT1		ASSY833-1	1		
	34, 35, 37, 38				*	* SIL PIT & LID (TYPE 4) * JUNCTION BOX KIT		PT1		ASSY833-1 ASSY833-5	1 1		
	44	U2256289			*	* 11kV STRAIGHT JOINT [240-240]		SJ1		11ST24/24X	1		
	45	U2256087	*		*	* SERV PILLAR * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * 240 LUG SET		EX		EX ASSY801-1 ASSY1043-3 LVSP1240	EX 1 1 1		MAKE 2-WAY
	50	U2256290			*	* 11kV STRAIGHT JOINT [240-240]		SJ1		11ST24/24X	1		
CHRISTENSEN RD	52	U2256088	*		*	* SERV PILLAR * SIL FUSE * SIL FUSE HOLDER * SIL PIT & LID (TYPE 4) & FUSED J/BOX (SSM)		EX		EX ASSY801-1 ASSY1043-3 ASSY1037-1	EX 1 1 1		
	53A, 54A, 55A, 57A 53, 54, 55, 57				*	* SIL PIT & LID (TYPE 4)		PT1		ASSY833-1	1		
	56				*	* SIL PIT & LID (TYPE 4) * JUNCTION BOX KIT		PT1		ASSY833-1 ASSY833-5	1 1		

SYMBOL LEGEND	
	PROPOSED 50mm S/L
	PROPOSED ENERXEG 100mm COMMS
	PROPOSED 100mm
	PROPOSED 125mm
	EXISTING 40mm S/L
	EXISTING ENERXEG 100mm COMMS
	EXISTING 100mm
	EXISTING 125mm
	PROPOSED CABLE (AS MARKED)
	EXISTING CABLE (AS MARKED)
	PROPOSED UNDERGROUND HV/LV ROUTE
	EXISTING UNDERGROUND HV/LV ROUTE
	PROPOSED OVERHEAD HV/LV ROUTE
	EXISTING OVERHEAD HV/LV ROUTE
	PROPOSED S/L CABLE
	EXISTING S/L CABLE
	PADMOUNT TRANSFORMER
	PMT LV GEOGRAPHIC
	PMT HV GEOGRAPHIC
	RING MAIN UNIT
	RMU HV SCHEMATIC
	PROPOSED SUPPLY PILLAR
	EXISTING SUPPLY PILLAR
	PROPOSED LINK PILLAR
	EXISTING LINK PILLAR
	COMMERCIAL PILLAR
	EARTH
	PROPOSED TYPE 4 PIT
	EXISTING TYPE 4 PIT
	RECOVER EQUIPMENT
	11kV STRAIGHT JOINT
	OVERHEAD POLE TRANSFORMER
	OVERHEAD POLE (HV ONLY)
	OVERHEAD POLE (LV ONLY)
	OVERHEAD POLE (HV & LV)
	OVERHEAD HV TERMINATION
	OVERHEAD LV TERMINATION
	AIR BREAK SWITCH (OPEN)
	AIR BREAK SWITCH (CLOSED)
	DISCONNECT LINKS (OPEN)
	DISCONNECT LINKS (CLOSED)
	WATER METER
	SURVEY PEG
STREET LIGHT SYMBOL LEGEND	
	PROPOSED L50 (RATE 2)
	EXISTING L50 (RATE 2)
	PROPOSED L90 (RATE 2)
	EXISTING L90 (RATE 2)
	EXISTING M50 (RATE 2)
ENERXEG NON-STANDARD TRENCH DETAILS (NTS)	
<u>DETAIL SP1 & SP1-SL</u>	

**ISSUE FOR ENERGEX &
COUNCIL ACCEPTANCE ONLY
NOT FOR CONSTRUCTION**

This drawing is to be considered preliminary until this disclaimer is removed by Peter Eustace Pty. Ltd.

This drawing is to be considered preliminary until this disclaimer is removed by Peter Eustace Pty. Ltd.

[illegible]

NEW STYLE LINK PILLAR					LOCATION:	HOMESTEAD DR	STATION:	LP2256278
CIRCUIT No.	LABEL SIZE	LABEL COLOUR	LETTER SIZE	LABEL INFORMATION				
1 (LHS)	150x50	WB	5	TO HOMESTEAD DR SC2226680 / HOMESTEAD DR U2226606 & SERVICES				
2 (RHS)	150x50	WB	5	TO FAIRWAY ST SC2256279 / FAIRWAY ST LP2256273 & SERVICES				
MATERIAL: GRAVOPLY II (1.5mm) or similar								

NEW STYLE LINK PILLAR					LOCATION:	FAIRWAY ST	STATION:	LP2256273
CIRCUIT No.	LABEL SIZE	LABEL COLOUR	LETTER SIZE	LABEL INFORMATION				
1 (LHS)	150x50	WB	5	TO FAIRWAY ST SC2256279 / FAIRWAY ST LP2256278 & SERVICES				
2 (RHS)	150x50	WB	5	TO HOMESTEAD DR SC2226594 & SERVICES				
MATERIAL: GRAVOPLY II (1.5mm) or similar								

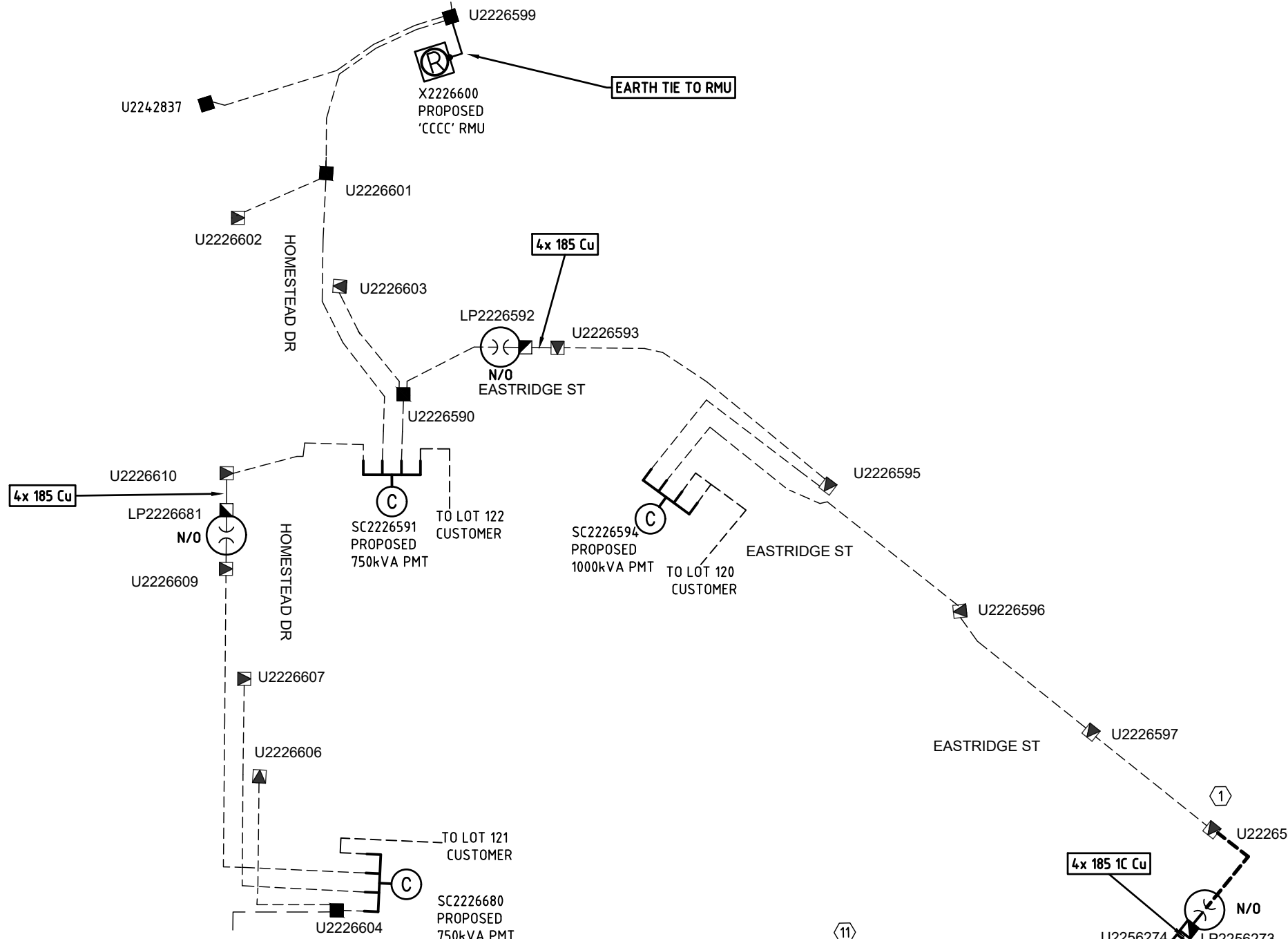
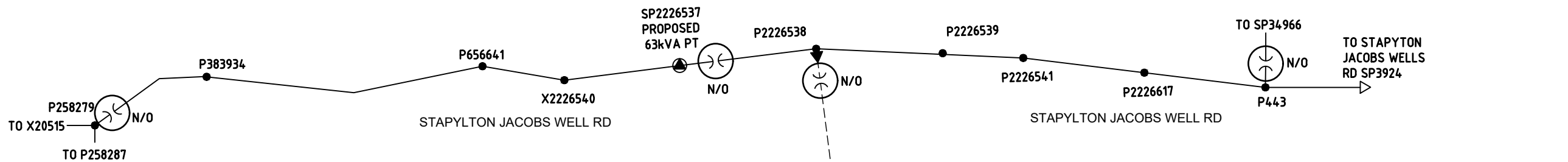
LV POLE TERMINATION LABEL		
LABEL SIZE	SITE LOCATION FOR ATTACHING OF LABEL	LABEL INFORMATION
300x100	POLE No: P2256118	LV CABLE TO CHRISTENSEN RD P2256119 / COASTLINK CRT U2256284 / FAIRWAY ST SC2256279 & SERVICES
	LOCATION: CHRISTENSEN RD	
MATERIAL: GRAVOPLY II (1.5mm) or similar		

LV POLE TERMINATION LABEL		
LABEL SIZE	SITE LOCATION FOR ATTACHING OF LABEL	LABEL INFORMATION
300x100	POLE No: P2256119	LV CABLE TO CHRISTENSEN RD P2256118 / COASTLINK CRT U2256284 / FAIRWAY ST SC2256279 & SERVICES
	LOCATION: CHRISTENSEN RD	
MATERIAL: GRAVOPLY II (1.5mm) or similar		

PMT LV SWBD - SWITCH FUSE CIRCUITS					LOCATION:	FAIRWAY ST	STATION:	SC2256279
CIRCUIT No.	LABEL SIZE	LABEL COLOUR	LETTER SIZE	LABEL INFORMATION				
TFMR ISOLATOR	80 x 35	WB	6	TRANSFORMER				
1	80 x 35	WB	5	TO FAIRWAY ST U2256277 (DIRECT) / HOMESTEAD DR LP2256278 / FAIRWAY ST LP2256273 & SERVICES				
2	80 x 35	WB	5	TO FAIRWAY ST U2256283 (DIRECT) / COASTLINK CRT U2256284 / CHRISTENSEN RD P2256118 / CHRISTENSEN RD P2256119 & SERVICES				
3	80 x 35	WB	5	SPARE				
4	80 x 35	WB	5	SPARE				
MATERIAL: GRAVOPLY II (1.5mm) or similar								

PMT LV SWBD - SWITCH FUSE CIRCUITS					LOCATION:	EASTRIDGE ST	STATION:	SC2226594
CIRCUIT No.	LABEL SIZE	LABEL COLOUR	LETTER SIZE	LABEL INFORMATION				
TFMR ISOLATOR	80 x 35	WB	6	TRANSFORMER				
1	80 x 35	WB	5	EXISTING				
2	80 x 35	WB	5	TO EASTRIDGE ST U2226596 (DIRECT) / FAIRWAY ST LP2256273 & SERVICES				
3	80 x 35	WB	5	EXISTING				
4	80 x 35	WB	5	EXISTING				
MATERIAL: GRAVOPLY II (1.5mm) or similar								

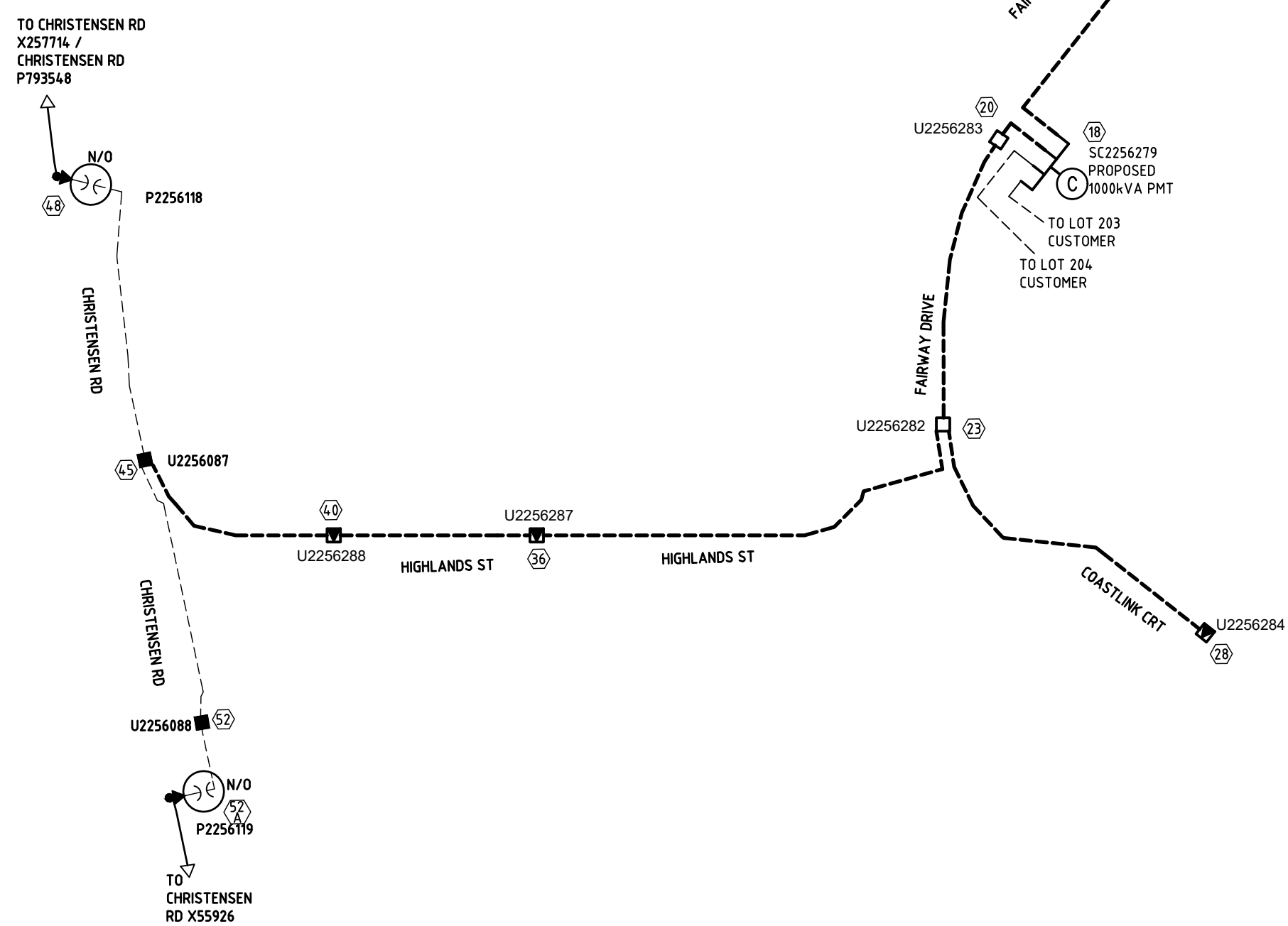
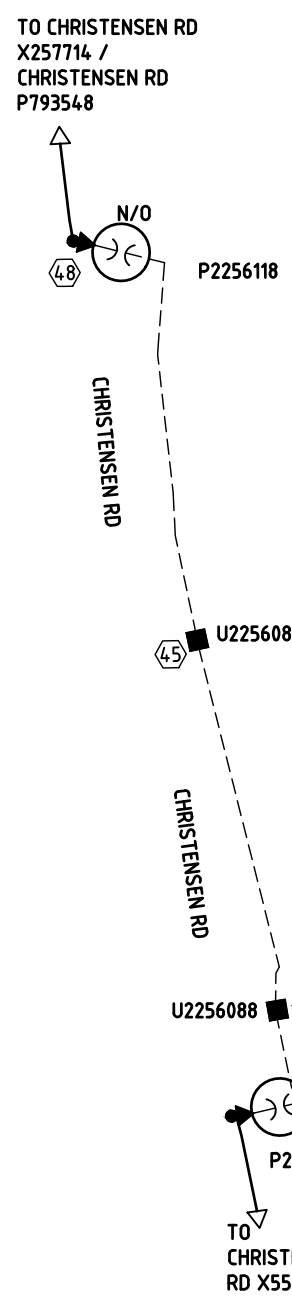
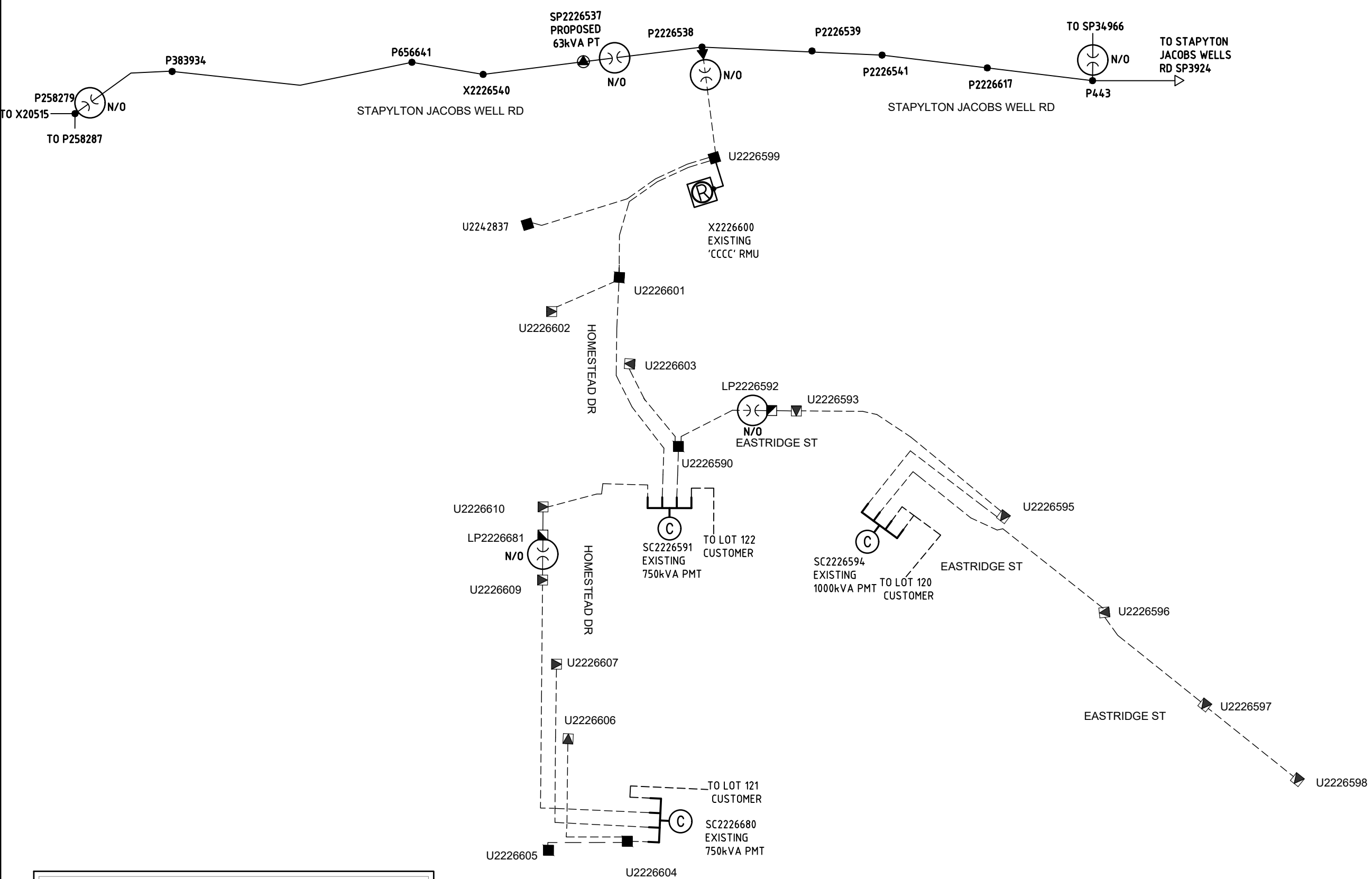
PMT LV SWBD - SWITCH FUSE CIRCUITS					LOCATION:	HOMESTEAD DR	STATION:	SC2226680
CIRCUIT No.	LABEL SIZE	LABEL COLOUR	LETTER SIZE	LABEL INFORMATION				
TFMR ISOLATOR	80 x 35	WB	6	TRANSFORMER				
1	80 x 35	WB	5	EXISTING				
2	80 x 35	WB	5	EXISTING				
3	80 x 35	WB	5	EXISTING				
4	80 x 35	WB	5	TO HOMESTEAD DR U2226604 (DIRECT) / HOMESTEAD DR U2226606 / HOMESTEAD DR LP2256278 & SERVICES				
MATERIAL: GRAVOPLY II (1.5mm) or similar								



SYMBOL LEGEND	
	PROPOSED 50mm S/L
	PROPOSED 100mm
	PROPOSED 125mm
	EXISTING 40mm S/L
	EXISTING 100mm
	EXISTING 125mm
	PROPOSED CABLE (AS MARKED)
	EXISTING CABLE (AS MARKED)
	PROPOSED UNDERGROUND HV/LV ROUTE
	EXISTING UNDERGROUND HV/LV ROUTE
	PROPOSED OVERHEAD HV/LV ROUTE
	EXISTING OVERHEAD HV/LV ROUTE
	PROPOSED S/L CABLE
	EXISTING S/L CABLE
	PADMOUNT TRANSFORMER
	PMT LV GEOGRAPHIC
	PMT HV GEOGRAPHIC
	RING MAIN UNIT
	RMU HV SCHEMATIC
	PROPOSED SUPPLY PILLAR
	EXISTING SUPPLY PILLAR
	PROPOSED LINK PILLAR
	EXISTING LINK PILLAR
	COMMERCIAL PILLAR
	EARTH
	PROPOSED TYPE 4 PIT
	EXISTING TYPE 4 PIT
	RECOVER EQUIPMENT
	11kV STRAIGHT JOINT
	OVERHEAD POLE TRANSFORMER
	OVERHEAD POLE (HV ONLY)
	OVERHEAD POLE (LV ONLY)
	OVERHEAD POLE (HV & LV)
	OVERHEAD HV TERMINATION
	OVERHEAD LV TERMINATION
	AIR BREAK SWITCH (OPEN)
	AIR BREAK SWITCH (CLOSED)
	DISCONNECT LINKS (OPEN)
	DISCONNECT LINKS (CLOSED)
	WATER METER
	SURVEY PEG

STREET LIGHT SYMBOL LEGEND	
	PROPOSED L50 (RATE 2)
	EXISTING L50 (RATE 2)
	PROPOSED L90 (RATE 2)
	EXISTING L90 (RATE 2)
	EXISTING M50 (RATE 2)

ENERGEX NON-STANDARD TRENCH DETAILS (NTS)	
	ETC.
DETAIL SP1 & SP1-SL	



ISSUE FOR ENERGEX & COUNCIL ACCEPTANCE ONLY
NOT FOR CONSTRUCTION
This drawing is to be considered preliminary until this disclaimer is removed by Peter Eustace Pty. Ltd.

EXISTING LV GEOGRAPHIC
ALL UNDERGROUND CABLE 240LV UNLESS OTHERWISE MARKED

EXISTING LV GEOGRAPHIC
ALL UNDERGROUND CABLE 240LV UNLESS OTHERWISE MARKED

PROPOSED LV GEOGRAPHIC
ALL UNDERGROUND CABLE 240LV UNLESS OTHERWISE MARKED

DATE	31.08.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

